



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д. 21, стр. 1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 539-54-54 (для организаций и граждан), <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

02.06.2023 № 61-84-422/23 ОП

Шах Н.А.
sevmun@mail.ru

на № _____ от _____

Уважаемая Наталья Александровна!

Ваше обращение, поступившее в адрес Общественной палаты города Москвы, по вопросу включения железнодорожных станций Московских центральных диаметров «Новодачная» и «Долгопрудная» в тарифную зону «Центральная», рассмотрено в Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта). По результатам рассмотрения сообщается следующее.

Тарифы и зональное деление на Московских центральных диаметрах (далее – МЦД) на территории Москвы и Московской области проектировались с учетом повышения комфортности городской среды за счет комплексного развития пассажирской инфраструктуры, высокого уровня интеграции в систему городского общественного транспорта Москвы, применения единых тарифно-билетных систем и прочих сопутствующих сервисов, которые были разработаны с целью максимальной выгоды для пассажиров.

В соответствии с принципами деления зон на МЦД к зоне «Центральная» относятся только станции, находящиеся на территории Москвы. На МЦД-1 Белорусско-Савеловского диаметра это станции, расположенные в пределах станций «Марк» – «Сетунь», на МЦД-2 Курско-Рижского диаметра – станции, расположенные в пределах станций «Волоколамская» – «Остафьево».

Станции «Новодачная» и «Долгопрудная» являются станциями, расположенными на территории Московской области и находятся за пределами зоны «Центральная», в связи с чем там действуют тарифы зоны «Пригород».

Пересмотр применяемого принципа зонального деления тарифов на МЦД и включение станций Московской области в тарифную зону «Центральная» не планируется.

Вместе с тем Департамент транспорта информирует, что при проезде на МЦД по билетам общественного транспорта города Москвы для пассажиров предоставлена возможность существенного снижения стоимости поездки за счет

возможности совершения бесплатной пересадки на Московский метрополитен, что ощутимо сокращает затраты пользователей на проезд.

**Первый заместитель руководителя
Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы –
руководитель контрактной службы**

Р.М. Латыпов

