



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д. 21, стр. 1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 539-54-54 (для организаций и граждан), <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

09.07.2025 № 17-35-6691/25

на № _____ от _____

**Главе внутригородского
муниципального образования –
муниципального округа
Северный в городе Москве
Н.А. Шах
sevmun@mail.ru**

Уважаемая Наталья Александровна!

Ваше обращение от 06.06.2025 № 154, поступившее в адрес заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова, по вопросу о принятых тарифных решениях при запуске пассажирского движения на Московских центральных диаметрах Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта) рассмотрено.

По результатам рассмотрения сообщаем, что тарифы и зональное деление на Московских центральных диаметрах (далее – МЦД) проектировались с учетом повышения комфортности городской среды за счет комплексного развития пассажирской инфраструктуры, высокого уровня интеграции в систему городского общественного транспорта Москвы, применения единых тарифно-билетных систем и прочих сопутствующих сервисов, которые были разработаны в целях максимальной выгоды для пассажиров.

Правительство Москвы реализует политику сдерживания роста тарифов на проезд и недопущения высокой тарифной нагрузки на пассажиров. Интеграция МЦД в систему городского общественного транспорта Москвы позволила не только исключить необходимость покупки разных видов билетов, но и существенно снизить затраты пассажиров.

Проезд на МЦД можно оплачивать как билетами железнодорожного транспорта пригородного сообщения, так и билетами общественного транспорта города Москвы.

В соответствии с принципами деления тарифных зон на МЦД-1 «Белорусско-Савеловский» к зоне «Центральная» относятся станции, расположенные в пределах

станций Марк – Сетунь, к зоне «Пригород» – станции, расположенные в границах станций Новодачная – Лобня и Немчиновка – Одинцово.

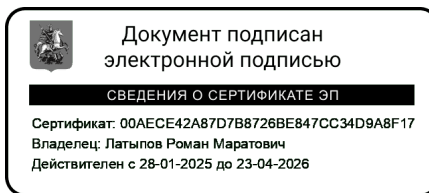
Платформы Новодачная и Долгопрудная находятся на территории Московской области и относятся к тарифной зоне «Пригород».

Сниженные тарифы на проезд на МЦД и предоставление 100% скидки при пересадке между метро и МЦД обеспечиваются за счет средств бюджета города Москвы.

Пересмотр принципа деления тарифных зон на МЦД при оплате проезда билетами общественного транспорта, расширение границ тарифных зон и предоставление дополнительных скидок на проезд за счет средств бюджета города Москвы не планируются.

Также Департамент транспорта обращает внимание, что несмотря на организацию проезда на МЦД по билетам общественного транспорта города Москвы, действующая на пригородном железнодорожном транспорте тарифная система для оплаты проезда на МЦД-1 также сохраняется. Таким образом, пассажирам представлен выбор оплаты проезда наиболее выгодными для себя билетами.

**Первый заместитель руководителя
Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы –
руководитель контрактной службы**



Р.М. Латыпов