



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д. 21, стр. 1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 539-54-54 (для организаций и граждан), <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

12.03.2026 № 61-04-2173/26
на № _____ от _____

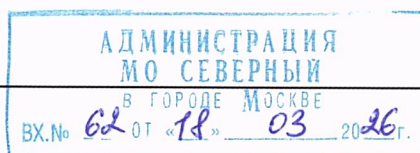
**Главе внутригородского
муниципального образования –
муниципального округа Северный
в городе Москве
Н.А. Шах**

Уважаемая Наталья Александровна!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше обращение от 19.02.2026 № 43, направленное 19.02.2026 на официальный сайт Правительства Москвы, по вопросу работы маршрутов автобуса с электрическими двигателями № 563, 586, 763, м59.

В рамках реализации постановления Правительства Москвы от 31.10.2014 № 643-ПП «Об организации транспортного обслуживания населения в городе Москве» транспортное обслуживание пассажиров на рассматриваемых маршрутах осуществляется на основании заключенного между Государственным казенным учреждением города Москвы «Организатор перевозок» и Государственным унитарным предприятием города Москвы «Мосгортранс» государственных контрактов (далее – ГК). Параметры маршрутов, эксплуатируемых на основании заключенных ГК, спроектированы с учетом анализа данных обследований пассажиропотоков, востребованности у населения транспортной доступности объектов жилищного фонда, социального и торгового назначения, а также объектов дорожной инфраструктуры. Плановые интервалы движения маршрутов автобуса № 563, 586, 763, м59 составляют в часы пик 20-25, 6-8, 21-25 и 5-8 минут соответственно. Нарушения интервалов движения автобусов могут возникать по причине скопления постороннего транспорта на пути следования маршрутных транспортных средств, а также вследствие других непредвиденных обстоятельств. При нарушении планового графика движения транспортных средств по маршрутам могут возникать случаи переполнения салонов автобусов.

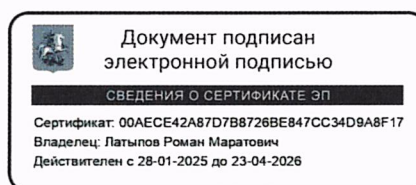
По результатам анализа работы маршрутов автобуса № 563, 586, 763, м59 за февраль 2026 года установлено, что в отдельные дни увеличенные интервалы движения автобусов возникали из-за транспортных заторов по трассам следования, а также по техническим причинам. За нарушение установленных параметров



маршрутов будет рассмотрен вопрос о применении мер в отношении перевозчика, предусмотренных условиями ГК.

За работой автобусных маршрутов № 563, 586, 763, м59 установлен контроль. Продолжается анализ причин, которые приводят к нарушению графиков движения автобусов. Принимаются меры для обеспечения перевозки пассажиров на должном уровне. В настоящее время проводится анализ задержек движения по трассам следования маршрутов с учетом работоспособности зарядной инфраструктуры, при необходимости расписания движения будут скорректированы.

**Первый заместитель руководителя
Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы –
руководитель контрактной службы**



Р.М. Латыпов

П.П. Слабкий
(495) 787-43-30 (доб. 48-91)